



Curriculum Vitae

Centro de Urbanismo Ciudadano

Ciudad Viva

Participar es crecer, juntos

En 2000, luego de cuatro años de intensa actividad como la *Coordinadora No a la Costanera Norte*, 25 organizaciones comunitarias, representando a feriantes, vendedores, locatarios, artistas, residentes y otras agrupaciones activas del sector de La Chimba en Santiago de Chile, fundaron Ciudad Viva. Fueron años de mucho conocimiento adquirido durante la lucha contra el primer gran proyecto de autopista urbana en Chile, cuyo trazado original en superficie amenazaba con destruir la rivera norte del río Mapocho y todo su patrimonio tangible e intangible. El compromiso de los fundadores y fundadoras de Ciudad Viva fue tomar ese aprendizaje y ponerlo a disposición de otras comunidades urbanas en conflicto o que buscan jugar un rol más activo en la planificación urbana desde la sociedad civil.

Quienes Somos

Hoy, Ciudad Viva es una organización comunitaria democrática y una voz reconocida en temas urbanos. Es dirigida por una directiva de nueve miembros, elegidos cada dos años por una asamblea de socios. Se nutre de una **comunidad de líderes y ciudadanía activa**, la mayor parte a nivel vecinal, ciclistas, defensores del patrimonio, ONG's y otros grupos ciudadanos, así como académicos y funcionarios de gobiernos locales, regional y nacional, con un compromiso por la construcción de mayor gobernanza democrática y sustentabilidad en la planificación urbana. Esta comunidad cuenta con el apoyo de un equipo técnico de profesionales trabajando en la implementación de sus decisiones e iniciativas.

Qué hacemos

Trabajamos desde el **Urbanismo Ciudadano**, pues entendemos que la ciudad la hacemos las personas. Somos una organización creativa en la búsqueda de nuevos caminos hacia la democracia, una institución ciudadana que busca apoyar y nutrir a movimientos sociales grandes y pequeños, en todo su ciclo de vida, para mejorar la calidad y la efectividad de la sociedad civil de nuestro país.



Situación legal

Somos una corporación sin fines de lucro bajo la ley chilena. RUT: 75.999.510-4

Ejes de acción

Los fundamentos de nuestro enfoque de planificación urbana se sustentan en cuatro ejes:

- **Gestión Urbana Democrática y Transparente**, para la gestión participativa de nuestro espacios urbanos, especialmente con los grupos de la sociedad civil;
- **Transporte para la Equidad**, enfocándose en sistemas de transporte a-tracción humana y transporte público, con una preocupación especial en el Cambio Global;
- **Vida Verde y Reciclaje**, que aborda el tema de la basura desde una perspectiva social y ambiental, recogiendo nuevas y viejas tecnologías ambientales;
- **Patrimonio Tangible e Intangible**, como fuentes claves de identidad que deben guiar los planes para el presente y futuro.

Principales actividades

Durante los últimos años recientes, Ciudad Viva:

- Se encuentra desarrollando un **Plan de Seguridad Comunitaria Barrio Bellavista** junto con los principales actores del barrio: vecinos, locatarios y municipios. La iniciativa incluye el desarrollo de una plataforma web piloto de reporte ciudadano sobre problemas en el espacio público.
- Coordinó la iniciativa **“Vamos seguros en cleta”**, financiado por el 2% de deporte del Fondo Nacional de Desarrollo Regional, y consistente en un programa de capacitación sobre el transporte en bicicleta en las comunas de San Miguel y Peñalolén.
- Realizó el proyecto de **diseño participativo para la ciclovía y parque de 2,8km por Avenida Tobalaba**, bordeando el Canal San Carlos entre Avenida Departamental y Rojas Magallanes. Este proyecto se ejecutó con financiamiento de la Fundación San Carlos del Maipo. El diseño final fue entregado a la Municipalidad de La Florida para que su construcción sea postulada al FNDR del Gobierno Regional Metropolitano.
- Lidera y coordina la iniciativa **Santiago Cómo Vamos** (www.santiagocomovamos.cl), plataforma colaborativa para apoyar cambios en la calidad de vida y gestión urbana del Gran Santiago, a partir de propuestas e indicadores ciudadanos.
- Participa de la campaña **Vota Programa** (www.votaprograma.cl), realizando talleres de propuestas vecinales con organizaciones de base en las comunas de *Providencia, Recoleta, San Joaquín, Estación Central y Maipú*. Tales propuestas serán entregadas a los candidatos y candidatas municipales de dichas comunas, solicitando sean incorporadas en sus programas y cuya implementación será monitoreada por las organizaciones de la sociedad civil.
- Realizó una jornada de evaluación de la implementación de la ley de Participación Ciudadana a nivel local a la que asiste más de un centenar de personas, de la Región Metropolitana y otras regiones.
- Realizó un ciclo de **tertulias con candidatos y candidatas a la Alcaldía** de diversas comunas del Gran Santiago, de diversas tendencias políticas, para conversar sobre sus propuestas programáticas y nuestra Agenda Ciudadana.
- Diseñó e implementó, junto a la consultora UyT, una **metodología para medición de demanda de ciclistas** en diversos puntos del Gran Santiago, invitado a los gobiernos locales a probarla y utilizarla.

- Ha participado como **representante de la sociedad civil** en diversos espacios de propuestas para mejorar el nivel de implementación de la Ley de Transparencia (20.285) y la Ley de Participación Ciudadana (20.500)
- Se integró al **Consejo de la Sociedad Civil de la Subsecretaría de Transporte**
- Se integró al **Consejo de la Sociedad Civil de la Secretaría Regional Ministerial (Región Metropolitana) del Ministerio de Vivienda y Urbanismo.**
- Coordina una **Mesa de Desarrollo Urbano Bellavista**, que agrupa a las diversas entidades públicas, empresariales y ciudadanas involucradas con el barrio, con el objetivo de mejorar los niveles de calidad de vida del sector, especialmente protegiendo su patrimonio y su carácter residencial.
- Junto al Consejo de Ciudadanía Activa, desarrolló la **Agenda Ciudadana por Ciudades Más Justas, Sustentables e Inclusivas**, con la que el mundo ciudadano hace sus propias propuestas programáticas al mundo político, en relación a lo que queremos para ciudades más democráticas en el siglo XXI. La Agenda fue presentada en diciembre 2011 frente a más de 150 dirigentes ciudadanos, y fue comentada por representantes de diversos sectores políticos y la academia.
- Ejecutó una **Escuela de Ciudadanía Activa**, para fortalecer los conocimientos que la ciudadanía requiere para implementar esa Agenda Ciudadana.
- Junto a DICTUC, Universidad Católica, desarrolló el estudio **“Análisis de la Conectividad de Ciclovías del Gran Santiago”**, para la Subsecretaría de Transportes del Gobierno de Chile.
- Creó un **Fondo de Iniciativas Locales**, que, bajo la lógica de un presupuesto participativo comunitario, financió la realización de nueve pequeños proyectos relacionados con la profundización democrática y la sustentabilidad, en distintas localidades de Santiago, así como en Valparaíso y Tomé.
- Desarrolló un proceso de investigación participativa sobre **transparencia en la gestión municipal** a nivel de los barrios, integrando un Consorcio por la Transparencia con otras organizaciones de la sociedad civil, lo que le permitió posicionar las principales demandas ciudadanas sobre este tema en distintos espacios de gobierno (básicamente en el Consejo para la Transparencia) y académicos.
- Coordinó el equipo Ciudad Viva/ I-CE que, a petición del Gobierno Regional de Santiago, llevó a cabo **capacitaciones sobre planificación ciclo-inclusiva** en 2007-2009 en las que participaron más de 110 funcionarios de gobiernos locales, regional y nacional, ciclistas, profesionales independientes y académicos.
- Diseñó e implementó un proceso de investigación participativa para, a través de un proceso de participación ciudadana, poner al día y validar frente a la ciudadanía el **Plan Maestro de CicloRutas para Santiago**, integrando conceptos nuevos y mejores prácticas basadas en tres años de capacitación y asistencia de Interface for Cycling Expertise (Holanda) en Santiago. Incluyó actividades de investigación participativa con mujeres, recicladores y otros actores.
- Diseñó e implementó la metodología participativa para la **Mesa Ciudadanía-Gobierno para el Fomento de la Bicicleta y el Desarrollo de una Bicicultura**, junto a Ciclistas Unidos de Chile, el Gobierno Regional Metropolitano de Santiago (GORE) y el Ministerio de Transporte. Se crea una Mesa plenaria y comisiones para trabajar en temas específicos. Este espacio de colaboración se ha mantenido más allá de los cambios de autoridades e incluso gobierno.
- Ha apoyado con diversas actividades la solicitud de declaratoria de **Bellavista como Zona Típica**, con una serie de tertulias, mapeo, actividades callejeras y gestiones antes las autoridades. Así mismo, ha denunciado permanentemente a la Universidad San Sebastián desde su instalación en el barrio, por los terribles impactos que generará en el lugar por estar fuera de la escala tradicional de Bellavista.

- Coordinó desde 2008 la **Red Activa por el Transporte Sostenible en América Latina**, obtenido financiamiento internacional (I-CE, ITDP) para desarrollar procesos de colaboración, intercambio, capacitación e investigación en distintas ciudades de la región. Formó parte de un Grupo de Ideas (2006-2007) y luego tomó la coordinación de la Red a, que agrupa a 17 organizaciones de la sociedad civil y tres instituciones internacionales de apoyo.
- Diseñó la propuesta de **Ley de la Bicicleta**, junto a miembros de Ciclistas Unidos de Chile. Esta ley se ha trabajado en conjunto con ciclistas y el Ministerio de Transporte, y cuenta con el apoyo de parlamentarios y la presidencia, y entrará a discusión en el congreso.
- Diseñó y lanzó el primer **Mapa Verde** de Chile, 10 mapas y un libro de 200 páginas que ofrece información sobre reciclaje y áreas verdes, transporte activo (incluyendo la más completa información disponible sobre rutas ocupadas diariamente por I@s ciclistas), patrimonio y sociedad civil (Junio 2008).
- Diseñó e implementó, junto a la agrupación Macleta (Mujeres arriba de la cleta), la primera **Escuela Bici Mujer**. Se diseñó y aplicó una metodología de enseñanza basada en experiencias locales y mejores prácticas internacionales (Holanda, Brasil). La Escuela ya ha realizado varias versiones con liderazgo de Macleta.
- Diseñó e implementó una asesoría al equipo de la División de Ingeniería de Transporte de DICTUC, Pontificia Universidad Católica de Chile, sobre **cómo mejorar la participación y la aceptación pública de Transantiago** (Santiago, Junio-Sept 2008).
- Diseñó e implementó la metodología para la participación de expertos municipales, ciclistas, académicos y otros en un grupo de trabajo para desarrollar un **manual de diseño urbano para la integración del transporte activo** (caminata, bicicleta, personas diferentemente capacitadas, coches de guagua, etc. Este trabajo es apoyado por I-CE (Holanda), el GORE y liderado por Ciudad Viva.
- Fue el **representante ciudadano** en la Comisión Técnica Santiago en Bicicleta, coordinada por el Gobierno Regional de Santiago, y en la que participan todas las instancias de gobierno involucradas en la implementación del plan Santiago en Bicicleta.



Socios financistas

- **Subsecretaría de Prevención del Delito** (2013-2014), para el desarrollo del Plan de Seguridad Comunitaria en el Barrio Bellavista.
- **Fondo Nacional de Desarrollo Regional** (2013-2014), para proyectos de promoción del uso de la bicicleta
- **Centro de Desarrollo Urbano Sustentable CEDEUS/ Universidad Católica** (2013-2014), apoyo en el desarrollo del laboratorio de cambio social en el departamento de Ingeniería de Transporte.
- **Fundación San Carlos del Maipo** (2012-2013), para el diseño de la Ciclovía Tobalaba.
- **UNESCO** (2011-2012), apoyó el trabajo de defensa y promoción del patrimonio en el Barrio Bellavista.
- **Embajada Británica en Chile** (2012), para el desarrollo de mapas con dirigentes vecinales en diversos barrios de Santiago de Chile.
- **Delegación de la Unión Europea en Chile**, para su trabajo en el desarrollo de una Agenda Ciudadana para la Democracia y la Sustentabilidad (2010-2012);
- **Fundación Avina** (2010-2013), a nivel regional con la iniciativa Santiago Como Vamos, y a nivel nacional a partir del trabajo con la Red Territorios Ciudadanos;
- **Open Society Foundation** (2010, 2012, y 2013), con su trabajo por promover la transparencia municipal;
- **Institute for Transportation and Development Policy** (2010), para un proceso de investigación ciudadana comparativa de la Red Activa, con nodos en Montevideo, Quito, Florianópolis y Santiago;
- **Interface for Cycling Expertise**(2007-2009), organización holandesa que llevó a cabo el Bicycle Partnership Program, un programa de cooperación internacional con nodos en América del Sur, África e India;
- **Ashoka**, red internacional de 1500 emprendedores sociales, la representa su fundadora Lake Sagaris;
- **Synergos**, donde está representada por fundadora Lake Sagaris;
- **ESRI-Chile**, empresa pionera de servicios cartográficos en el país;
- **Bicicletas Oxford**, empresa líder en el mercado de bicicletas;
- **Natura**, para el primer Mapa Verde de Santiago 2008, que incluye las rutas usadas por ciclistas.
- **Global Environmental Fund** (Fondo Mundial Medioambiente), para proyecto Muévete por tu Ciudad (2006)
- **Banco Mundial**, para Muévete por tu Ciudad y la primera visita de Enrique Peñalosa a Chile (2006)
- **Fondo de las Américas** para el proyecto Reciclara para Vivir Mejor (2007)

Redes de colaboración e intercambio

- **Red de Barrios Activos y Transporte Integral**, que une temas de transporte, inclusión y espacio público con los grandes desafíos de salud pública, particularmente en cuanto a la nutrición, la actividad física, sociabilidad y medioambiente. Es liderada por Ciudad Viva y la Universidad Católica, y participan representantes de universidades y centros de investigación, municipios, organizaciones de la sociedad civil, y empresas.
- **Coalición por un Transporte Justo**, integra diversas agrupaciones de distintas comunas de la capital movilizadas contra proyectos de autopistas urbanas.
- **Santiago Cómo Vamos**, un programa de propuestas y monitoreo ciudadano a la gestión urbana de la capital, liderada por Ciudad Viva, la Universidad Diego Portales y la Fundación Avina;
- **Red Territorios Ciudadanos**, con representantes de la sociedad civil de siete territorios del país, donde hemos cumplido labores de coordinación central/secretaría;

- **Red Latinoamericana por Ciudades Justas, Democráticas y Sustentables**, integrada por más de 50 ciudades en el continente;
- **Asociación chilena de barrios y zonas patrimoniales**, red constituida por diversos territorios a lo largo del país, que buscan promover y proteger su patrimonio, especialmente intangible;
- **Red Activa por el Transporte Sostenible en América Latina**, con 17 agrupaciones de ocho países, donde hemos cumplido labores de coordinación central/secretaría;

Premios y reconocimientos

- **Distinción “Ciudad Justa”**, del Municipio de Maipú en su Centenario, representada por su Presidenta Josefa Errázuriz diciembre 2011.
- **Premio al Liderazgo en la Promoción del Ciclismo** para su presidenta de la época, Lake Sagaris, por la Embajada de Ciclismo de Dinamarca, en Velocity Sevilla, España, marzo 2011.
- **Distinción Elena Gil**, del Certamen Iberoamericano de Ética Elena Gil, por su quehacer en favor de una ciudadanía activa. Centro Félix Varela, La Habana, Cuba, julio 2010.
- **Distinción Bicentenario Sustentable**, categoría Sociedad Civil, por su trabajo en transporte para la equidad. Centro de Formación Técnica Instituto del Medio Ambiente (IDMA) y Consciencia 21, Santiago de Chile, junio 2010.
- **Premio Chiletra Mujer Destacada del Año**, a Lake Sagaris, en ese entonces presidenta de Ciudad Viva, por su trabajo en participación ciudadana, Santiago de Chile, 2008.
- **Premio Territorio Chile**. Primer lugar, a nivel de la Región Metropolitana, del Concurso de Buenas Prácticas para el Desarrollo de los Territorios, Santiago de Chile, 2008.
- **Premio a la Innovación en Ciudadanía**, de la Fundación Nacional para la Superación de la Pobreza, la Fundación Ford, y el Instituto de Políticas Públicas de la Universidad de Chile. Se diseñó e implementó el proyecto “Muévete por tu ciudad”, liderado por Rodrigo Quijada, Santiago de Chile 2003.
- **Premio a la Innovación en Ciudadanía**, Fundación Nacional para la Superación de la Pobreza, la Fundación Ford, y el Instituto de Políticas Públicas de la Universidad de Chile. Se diseñó e implementó el proyecto “Reciclar para vivir mejor”, liderado por Donatella Fuccaro, Santiago de Chile 2001.

Publicaciones

- **La Voz de la Chimba**. Revista publicada por Ciudad Viva 2-4 veces al año, 10.000-15.000 ejemplares por edición, distribución gratuita.
- **Agenda Ciudadana para Ciudades Más Justas, Sustentables e Inclusivas**. Consejo de Ciudadanía Activa, Santiago de Chile. Enero 2012
- **Santiago a Pedales. Guía para disfrutar la ciudad en bicicleta**. Ciudad Viva y Macleta, Santiago de Chile. Diciembre 2010
- **El Plan Maestro de CicloRutas del Bicentenario**. Lake Sagaris, Héctor Olivo. Una publicación conjunta de Ciudad Viva, Gobierno Regional Metropolitano de Santiago e Interface for Cycling Expertise. Marzo 2010.
- **Mapa Verde de Santiago, versión cero**. Lake Sagaris, Lezak Shallat, Loreto Rojas, Armando Escoffier et al. Santiago de Chile, junio 2008.
- **Guía de Patrimonio y Cultura de La Chimba**, Joke Klein Kranenberg, Céline Désramés, Lake Sagaris. Santiago de Chile, 2006.

- **Muévete por una Ciudad Mejor: Una propuesta ciudadana de transporte con equidad.** Patricio Lanfranco, Rodrigo Quijada, Lake Sagaris et al., LOM Ediciones. Santiago de Chile, agosto 2003.

Investigaciones

- **Monitoreo a la Implementación de la Ley de Participación Ciudadana a nivel Municipal a través de la Ley de Transparencia en Chile**, con auspicio de Avina y Foundation Open Society Institute, septiembre 2012.
- Asesoría en el estudio **“Análisis de la Conectividad de Ciclovías del Gran Santiago”**, junto a DICTUC, Universidad Católica, por encargo de la Subsecretaría de Transportes del Gobierno de Chile, diciembre 2011.
- Investigaciones para la **Agenda Ciudadana**, financiadas por la Unión Europea. Marzo 2011
 - **Territorio, Gestión Urbana y Democracia.** Loreto Rojas, Magíster en Desarrollo Urbano
 - **Patrimonio e Identidad.** Paz Undurraga, Arquitecto
 - **Movilidad y Transporte Sostenible.** Rodrigo Quijada, Magíster en Ingeniería de Transporte
 - **Transparencia para la Gestión Municipal de los Barrios.** Tamara Ortega, Socióloga
 - **Reciclaje y Desarrollo Sostenible.** Donatella Fuccaro, postítulo en Gestión y Ordenamiento Ambiental
- **Construyendo capacidades para una ciudadanía activa que enfrente el cambio climático**, de la Red Activa por el Transporte Sostenible en América Latina, proyecto de investigación sobre políticas de transporte sostenible que integró estudios en Santiago, Quito, Montevideo y Florianópolis. Financiado por Institute for Transportation and Development Policy (EEUU). Febrero 2011
- Proceso de investigación participativa **“El Plan Maestro de CicloRutas del Bicentenario”**, financiado por Interface for Cycling Expertise (Holanda)

